

В диссертационный совет  
Д 40.2.002.09 на базе  
ФГАОУ ВО «Российский университет  
транспорта»  
127994 г. Москва,  
ул. Образцова, 9, стр. 9, ауд 3204

#### Отзыв

на автореферат Овсянниковой Елены Назымовна

«Механизм устойчивого развития транспортного комплекса на основе оценки экономической конъюнктуры», представленного на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика)

Гибкая и оперативная подстройка системы управления транспортно-логистическими потоками обуславливает поиск и разработку инструментария принятия управленческих решений по функционированию и развитию в долгосрочной перспективе транспортной отрасли. Функционирование и развитие транспортной отрасли отражается в показателях и разнообразных данных, характеризующих производственные мощности, динамику спроса на транспортные услуги, объем и окупаемость инвестиций, оценку альтернативных управленческих решений и т.д. Аналитическая обработка пула разнообразных показателей обуславливает потребность разработки концепции агрегирования, комплексной оценки и управленческого инструментария для принятия оперативных и стратегических решений. Разработке такого актуального и востребованного бизнес-практикой управленческого инструментария посвящена диссертационная работа Овсянниковой Е.Н. Наличие инструментария позволит облегчить принятие управленческих решений по балансировке транспортно-логистической системы, находящейся под влиянием динамичности пользовательских запросов и производственно-инфраструктурных мощностей транспортного комплекса.

Структура диссертации выстроена логична, а решение поставленных автором задач, позволяет достичь заявленную в диссертации цель. Так, автор обобщил теоретико-прикладные концепции управления в динамичных и конъюнктурных условиях рынка, а также выявил тенденции развития транспортного комплекса; обосновал изменение принципов устойчивого развития транспортно-логистических систем в условиях разноплановых и динамичных запросов стейкхолдеров; определил и доказал необходимость

детализации структурных элементов транспортной системы при принятии управленческих решений в условиях привлечения дополнительных объемов перевозок и пропускной способности субъектов взаимодействия.

Автор представил концептуальную схему оценки влияния конъюнктуры товарных рынков на процессы совершенствования тарифной политики транспортного комплекса (стр. 13) с учетом ряда дополнений, которые отличают настоящую концепцию от существующих в настоящее время подходов. Так, автор в своей модели:

- учитывает фактор благоприятности среды функционирования;
- включает систему и принципы балансировки интересов участников взаимодействия при принятии управленческих решений;
- дополняет оценкой необходимости и возможностей превентивного обновления производственных мощностей транспортной системы.

Автором предлагается расширить традиционное понимание диагностики уровня транспортной составляющей, путем выделения особых структурных элементов: инфраструктурный, локомотивный и вагонный. Это позволяет усилить обоснованность данных, выделяя регулируемые, слабо регулируемые и нерегулируемые параметры модели управления транспортно-логистической системой (стр. 16).

Заслуживает внимание руководителей транспортной отрасли и лиц, принимающих решения при функционировании и развитии транспортных компаний, предложенный и обоснованный Овсянниковой Е.Н., новый индикатор развития рынка – это индекс конъюнктуры транспортного рынка. Индекс направлен на диагностику объемов деятельности транспортной компании и сбалансированности всех заинтересованных во взаимодействии субъектов.

Таким образом, полученная модель позволяет точнее принимать управленческие решения и прогнозировать результативность их реализации.

Судя по источниковому списку диссертации, автор изучил отечественные и зарубежные теоретико-методологические подходы к становлению и развитию концепции устойчивого развития и конъюнктурной политики гармонизации интересов и выгод стейкхолдеров.

В автореферате не нашло отражение пояснение по выбору способа и техник оценки, группировки основных тенденций развития конъюнктуры транспортного рынка (стр. 11-12). В описании методов (стр. 7) и информационно-эмпирической базы диссертационного исследования (стр.8) не указана информация об экспертизе и экспертных оценках. Если выводы сделаны на оценках анализа публикаций, то хотелось бы получить пояснение о способе обработки данных и выявлении согласованности полученных

оценок. Хотелось бы понять, как автор избегает или нивелирует фактор субъективности такого рода оценок. Указанное замечание не снижает степень доверия к полученным выводам и результатам работы.

Автор использует научный стиль изложения материала, с хорошей логикой и научно-обоснованной аргументацией выводов и основных положений.

Основные положения диссертации регулярно освещались в профильных научных публикациях, а сам автор дискутировал с экспертами во время научных конференций. Таким образом, результаты работы получали регулярную оценку и влияли на развитие научного знания по теме исследования.

В целом, судя по автореферату, диссертация Е.Н. Овсянниковой представляет собой законченное самостоятельное исследование, имеющее целостное единство и содержательную систему научно обоснованных и логически аргументированных выводов и заключений. Автореферат диссертации соответствует требованиям ВАК РФ. Автор диссертации Овсянникова Елена Назымовна заслуживает присуждение степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика)

Доктор экономических наук, доцент  
Профессор кафедры «Экономика транспорта  
и финансов» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного  
транспорта»

Борисова Алена Александровна

01.12.2022

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Сибирский государственный университет водного  
транспорта», Россия

630099, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Щетинкина, 33.  
+7 953 881 5987



## Отзыв

на автореферат диссертации Овсянниковой Елены Назымовны на тему «Механизм устойчивого развития транспортного комплекса на основе оценки экономической конъюнктуры», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3.Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика)

Диссертация Овсянниковой Е.Н. выполнена на чрезвычайно важную и актуальную для современного развития ситуации в стране тему. Вследствие ограничения использования сетевых зарубежных информационных ресурсов российскими экономическими субъектами только начинает формироваться система национальных индексов по отраслям и видам экономической деятельности. В связи с этим, предложенный автором показатель «Индекс конъюнктуры транспортного рынка» должен стать одним из важнейших индексов в такой системе.

Целью исследования является совершенствование механизма устойчивого развития транспортного комплекса на основе использования экономического инструментария, учитывающего динамичное изменение конъюнктуры транспортного рынка и способствующего созданию условий удовлетворения потребностей экономики с учетом долгосрочных перспектив развития. Для достижения поставленной цели выделен ряд задач, выстроенных в логической последовательности.

С теоретической точки зрения, интерес представляет предложенный автором методический подход к оценке конъюнктуры транспортного рынка в экономическом механизме управления транспортной компанией, а также оценка влияния транспортных факторов на развитие рынков, посредством мониторинга транспортной составляющей в цене конечной продукции.

Практической значимостью обладает выполненная автором разработка конкретных экономических инструментов, используемых в реализации механизма устойчивого развития транспортного комплекса в условиях динамично изменяющейся конъюнктуры транспортного рынка.

В рамках диссертационного исследования выявлены актуальные тенденции развития рынка грузовых перевозок, обуславливающие текущую и инвестиционную деятельность транспортной компании, определяющие развитие транспортного комплекса. Однако для полноты проведенного исследования целесообразно было бы показать оценку влияния конъюнктуры транспортного рынка в экономическом механизме управления транспортным комплексом с учётом не только отраслевых, но и региональных особенностей. Данное замечание носит рекомендательный характер и не снижает общей положительной оценки проведенного диссертационного исследования.

Анализ автореферата позволяет сделать вывод о том, что работа Овсянниковой Е.Н. является законченным экономическим исследованием, имеющим существенную научную ценность и новизну. Выполненное исследование соответствует требованиям ВАК Минобрнауки России, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а его автор Овсянникова Е.Н. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Куприянова Галина Владимировна,  
кандидат экономических наук по специальности  
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством  
(экономика, организация и управление предприятиями,  
отраслями и комплексами – транспорт),  
начальник отдела, Открытое акционерное общество  
«Российские железные дороги»,  
Департамент экономической конъюнктуры  
и стратегического развития,  
107174, Москва, Новая Басманная ул., д. 2  
Телефон: 8 (499) 262- 61 - 82  
e-mail: gala-k2@ya.ru, тел.:

02.12.2022



Г.В. Куприянова

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Овсянниковой Елены Назымовны на тему: «Механизм устойчивого развития транспортного комплекса на основе оценки экономической конъюнктуры» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика)

Устойчивое развитие транспортного комплекса является одним из ключевых условий достижения целей, установленных Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Оно позволяет обеспечить повышение транспортной доступности территорий, коммерческих, деловых, минерально-сырьевых и иных центров, рынков сбыта, совершенствование качества и финансовой доступности транспортно-логистических услуг для потребителей, конкурентного уровня транспортных издержек в конечной стоимости продукции. Развитие экономики регионов и страны в целом, рост конкурентоспособности российской продукции на внутреннем и внешнем рынках соответствует интересам клиентов транспортного рынка и способствует укреплению российской экономики. В связи с этим, стратегические и операционные решения по управлению развитием транспортного комплекса должны опираться на глубокое изучение основных факторов спроса на перевозки.

Одним из таких определяющих факторов, безусловно, является экономическая конъюнктура. Все сказанное делает выбранную тему диссертационной работы весьма актуальной.

Высокая теоретическая значимость представленных в диссертационной работе методических подходов обусловлена уточнением и расширением понятийного аппарата в области теории конъюнктуры: введено и обосновано понятие «Индекс конъюнктуры транспортного рынка». Развитие методического подхода к оценке влияния предложенного индекса на текущую и инвестиционную деятельность с учетом тенденций развития транспортного рынка, в том числе путем регулирования тарифной политики на основе маржинального подхода, а также уточнения элементов

транспортной составляющей в цене готовой транспортной продукции потребителей услуг транспортного комплекса также обогащают теорию экономики транспорта.

Важное практическое значение полученных результатов диссертационного исследования обусловлено формированием соискателем комплексной методики оценки необходимых объемов инвестиций в обновление технических средств транспортного комплекса с учетом влияния экономической конъюнктуры как транспортного, так и смежных рынков (рынка поставщиков, рынка продуктовых инноваций и т.п.), которая может быть применена в практике работы транспортных компаний.

В качестве замечания можно отметить следующее. Из автореферата не вполне ясно, достаточно ли применение одного лишь индекса конъюнктуры транспортного рынка в качестве фактора, определяющего устойчивое развитие транспортного комплекса.

В целом диссертационная работа выполнена на высоком теоретическом и методическом уровне, представляет законченное научное исследование и отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Овсянникова Елена Назымовна заслуживает присвоения ей ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Денисов Игорь Владимирович,  
доктор экономических наук по специальности  
08.00.05 – Экономика и управление народным  
хозяйством (теория управления экономическими системами),  
заведующий кафедрой теории менеджмента и  
бизнес-технологий РЭУ им. Г.В. Плеханова,  
Адрес: 117997, Российская Федерация, г. Москва, Стремянный пер., 36  
Тел.: +7-495-800-12-00 (внутренний 1910)  
e-mail: Denisov.IV@rea.ru



И.В. Денисов